

Codes moteurs

Code	cm3	alesagel-Ø	Course	Ch DIN	Modèle	Type	année	type	Carbu
689-01	956	65	72	41	R8	R1130	65-67	k	Solex 32 DISTA
689-02	956	65	72	42	Floride S, Caravelle	R1131	59-63	k	Solex 32 PDIST
688-01	1108	70	72		Estafette	R2132	62-68	k	
688-02	1108	70	72	47	Caravelle	R1133	63-65	k	Solex 32 DISTA
688-02	1108	70	72	46	R 8	R1131	67-71	k	Solex F32 DITA-3
688-02	1108	70	72	46	R 10	R1190	65-69	kk	Solex F32 DITA-343
688-03	1108	70	72	52	Caravelle 1100S	R1133	65-68	kk	Weber 32 DIR 4
688-09	1108	70	72	46	R 8 S	R1131	67-71	k	Weber 32 DIR 4
810-01	1289	73	77	37	Estafette	R2136/2137	68-80	k	
810-03	1289	73	77	52	R 10	R1192	69-71	k	Solex F32 DITA 3
670-03	845	58	80	31	Estafette	R2130	60-62	k	
670-05	845	58	80	36	Dauphine Gordini	R1091	58-62	k	Solex 28 JBT
670-05	845	58	80	34	Dauphine Gordini	R1095	62-67	k	Solex 32 PIBT
670-1	845	58	80	26	Dauphine	R1090	63-67	k	Solex 28 IBT/IDT
670-5	845	58	80	40	Floride	R1092	60-61	k	Solex 32 PIBT

Lettre base moteur:

A: Carter cylindre aluminium / chemises amovibles
 B: Carter cylindre fonte / chemises amovibles
 C: Carter cylindre fonte / chemises amovibles
 D: Carter cylindre fonte / futs intégrés
 E: Carter cylindre fonte / chemises amovibles (Energy)
 F: Carter cylindre fonte / futs intégrés
 G: Carter cylindre fonte
 H: (attente info, bloc remplaçant du K)
 J: Carter cylindre aluminium / chemises amovibles
 K: Carter cylindre fonte / futs intégrés
 L: Carter cylindre aluminium / futs intégrés
 M: (Bloc remplaçant du F)
 N: Carter cylindre aluminium / futs intégrés (Moteur Volvo)
 P: Carter cylindre fonte / futs intégrés (moteur Isuzu)
 S: Carter cylindre fonte / futs intégrés (moteur sofim)
 V: moteur Nissan (3.5l)
 Z: Carter cylindre aluminium / chemises amovibles (moteur V6 PSA/RSA)

Chiffre culasse:

1: Ess soupapes // carbus simple corps
 2: Ess soupapes // carbus double corps
 3: Ess soupapes // injection
 4: Ess Hémisphérique injection multi soupapes
 5: Ess injection directe (Sauf bloc E)
 5: Ess Hémisphérique carbu simple corps (bloc E)
 6: Ess Hémisphérique carbu Double corps
 7: Ess Hémisphérique injection
 8: Diesel Ricardo (Injection indirecte à préchambre)
 9: Diesel injection directe

Lettre cylindrée (en Cm3):

A: 0 à 825
 B: 826 à 900
 C: 901 à 975
 D: 976 à 1050
 E: 1051 à 1125
 F: 1126 à 1200
 G: 1201 à 1275
 H: 1276 à 1350
 J: 1351 à 1425
 K: 1426 à 1500
 L: 1501 à 1575
 M: 1576 à 1650
 N: 1651 à 1750
 P: 1751 à 1850
 Q: 1851 à 1950
 R: 1951 à 2050
 S: 2051 à 2150
 T: 2151 à 2300
 U: 2301 à 2500
 V: 2501 à 2700
 W: 2701 à 2950
 X: 2951 à 3200
 Y: 3201 à 4000
 Z: > 4000