

## Codes moteurs

Code	cm3	alesagel-Ø	Course	Ch DIN	Modèle	Type	année	type	Carbu
689-01	956	65	72	41	R8	R1130	65-67	k	Solex 32 DISTA
689-02	956	65	72	42	Floride S, Caravelle	R1131	59-63	k	Solex 32 PDIST
688-01	1108	70	72		Estafette	R2132	62-68	k	
688-02	1108	70	72	47	Caravelle	R1133	63-65	k	Solex 32 DISTA
688-02	1108	70	72	46	R 8	R1131	67-71	k	Solex F32 DITA-3
688-02	1108	70	72	46	R 10	R1190	65-69	kk	Solex F32 DITA-343
688-03	1108	70	72	52	Caravelle 1100S	R1133	65-68	kk	Weber 32 DIR 4
688-09	1108	70	72	46	R 8 S	R1131	67-71	k	Weber 32 DIR 4
810-01	1289	73	77	37	Estafette	R2136/2137	68-80	k	
810-03	1289	73	77	52	R 10	R1192	69-71	k	Solex F32 DITA 3
670-03	845	58	80	31	Estafette	R2130	60-62	k	
670-05	845	58	80	36	Dauphine Gordini	R1091	58-62	k	Solex 28 JBT
670-05	845	58	80	34	Dauphine Gordini	R1095	62-67	k	Solex 32 PIBT
670-1	845	58	80	26	Dauphine	R1090	63-67	k	Solex 28 IBT/IDT
670-5	845	58	80	40	Floride	R1092	60-61	k	Solex 32 PIBT

### Lettre base moteur:

- A: Carter cylindre aluminium / chemises amovibles
- B: Carter cylindre fonte / chemises amovibles
- C: Carter cylindre fonte / chemises amovibles
- D: Carter cylindre fonte / futs intégrés
- E: Carter cylindre fonte / chemises amovibles (Energy)
- F: Carter cylindre fonte / futs intégrés
- G: Carter cylindre fonte
- H: (attente info, bloc remplaçant du K)
- J: Carter cylindre aluminium / chemises amovibles
- K: Carter cylindre fonte / futs intégrés
- L: Carter cylindre aluminium / futs intégrés
- M: (Bloc remplaçant du F)
- N: Carter cylindre aluminium / futs intégrés (Moteur Volvo)
- P: Carter cylindre fonte / futs intégrés (moteur Isuzu)
- S: Carter cylindre fonte / futs intégrés (moteur sofim)
- V: moteur Nissan (3.5l)
- Z: Carter cylindre aluminium / chemises amovibles (moteur V6 PSA/RSA)

### Chiffre culasse:

- 1: Ess soupapes // carbus simple corps
- 2: Ess soupapes // carbus double corps
- 3: Ess soupapes // injection
- 4: Ess Hémisphérique injection multi soupapes
- 5: Ess injection directe (Sauf bloc E)
- 5: Ess Hémisphérique carbu simple corps (bloc E)
- 6: Ess Hémisphérique carbu Double corps
- 7: Ess Hémisphérique injection
- 8: Diesel Ricardo (Injection indirecte à préchambre)
- 9: Diesel injection directe

### Lettre cylindrée (en Cm3):

- A: 0 à 825
- B: 826 à 900
- C: 901 à 975
- D: 976 à 1050
- E: 1051 à 1125
- F: 1126 à 1200
- G: 1201 à 1275
- H: 1276 à 1350
- J: 1351 à 1425
- K: 1426 à 1500
- L: 1501 à 1575
- M: 1576 à 1650
- N: 1651 à 1750
- P: 1751 à 1850
- Q: 1851 à 1950
- R: 1951 à 2050
- S: 2051 à 2150
- T: 2151 à 2300
- U: 2301 à 2500
- V: 2501 à 2700
- W: 2701 à 2950
- X: 2951 à 3200
- Y: 3201 à 4000
- Z: > 4000